

## Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

### 1. KOOSKÕLASTUSED

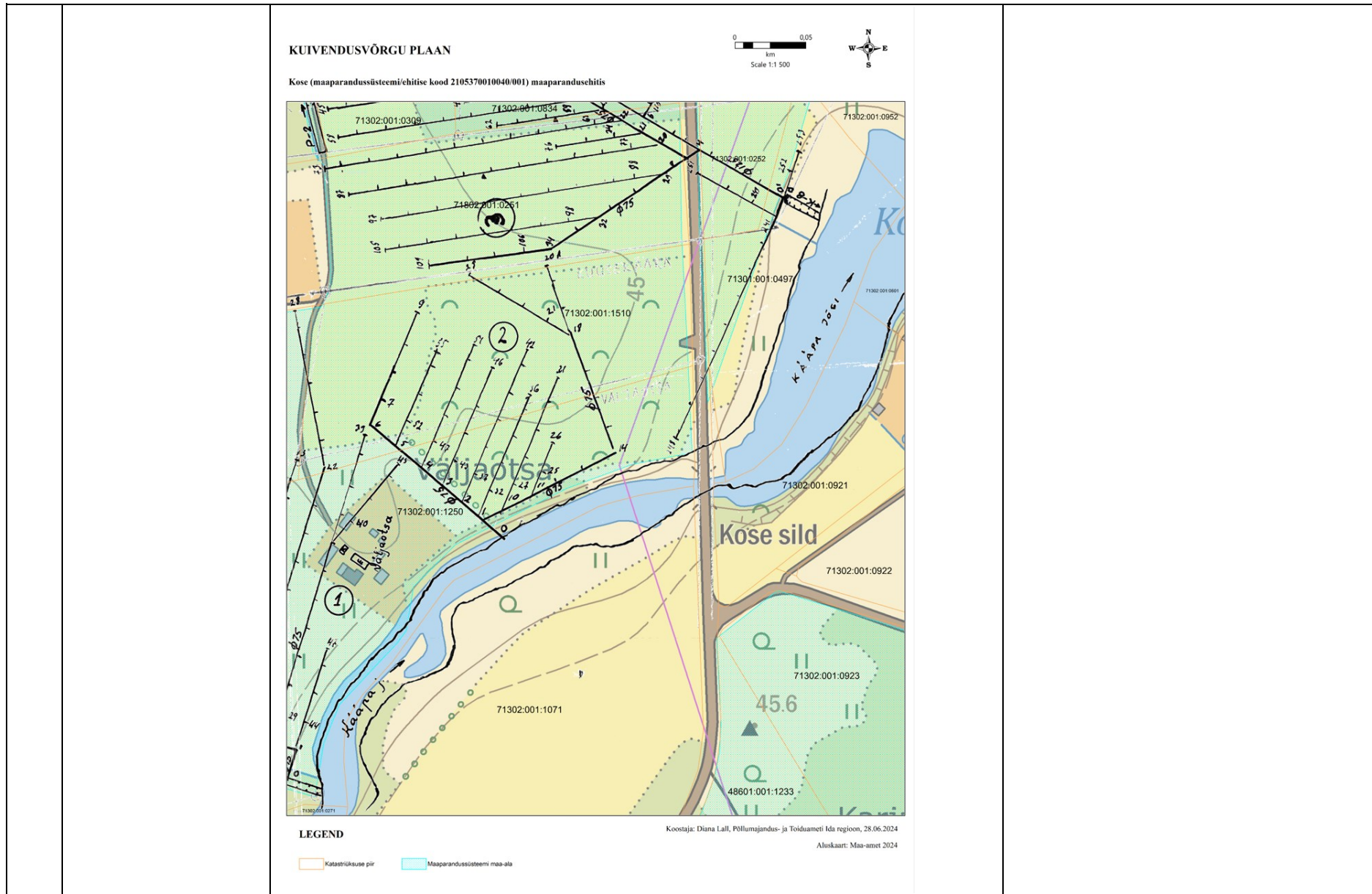
Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet  Kiri nr 6-2/24/6846-5	<p>Keskkonnaamet kooskõlastas oma 27.06.2024 kirjaga nr 6-2/24/6846-5 projekteerimistingimuste eelnõu alljärgnevate tingimustega:</p> <p>Esitasite Keskkonnaametile taotluse riigitee Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) projekteerimistingimuste andmisele kaasamiseks. Rekonstrueeritav sild paikneb Jõgeva maakonnas Mustvee vallas Koseveski külas. Sild ületab Kääpa jõge. Projekti eesmärk on olemasoleva silla rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</p> <p>Eesti looduskaitse infosüsteemi EELIS andmetel ei ole tööde alas registreeritud kaitstavaid loodusobjekte ega registreeritud kaitstavate liikide elupaiku. Sillast allavoolu paisjärve järel on registreeritud II kaitsekategooria liigi paksukojalise jõekarbi leiukohad.</p> <p>Projekti koostamisel palume arvestada alljärgnevaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vee-elustiku seisukohast on oluline, et veesised tööd ei kattuks kalade kudemise ning suurvee aegadea. Seega on seal tööd lubatud 01.06 kuni 31.03 ehk suvise, sügisese ja talvise madalvee perioodidel. Tehnikat tankida väljaspool veekaitsevööndit ning vees kasutada lekkekindlaid masinaid.</li> <li>2. Keelatud on looduslikult esinevate lindude tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Seepärast tuleb kavandada mürarikkad tööd väljapoole peamist lindude pesitsusperioodi milleks loetakse keskmiselt ajavahemikku 15. märtsist kuni 31. juulini.</li> <li>3. Ehitustegevus on planeeritud Kääpa jõe veekaitse- ja ehituskeeluvööndi. Ranna või kalda ehituskeeluvööndis on uute hoonete ja rajatiste ehitamine</li> </ol>	<p><b>Otsus:</b> Arvestada Keskkonnaameti nõuetega projekti koostamisel.</p>

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
 lisa 2

		<p>keelatud. Looduskaitseadus ei keela olemasoleva ehitise rekonstrueerimist ehituskeeluvööndis. Veekaitsevöönd on moodustatud kalda või ranna erosiooni ja hajuheite vältimiseks. Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet. Eeltoodust tulenevalt palume arvestada, et jõe kaldal ei tohi tekitada erosiooniohtu ega muul viisil kahjustada veekogu veekvaliteeti. Vältida tuleb setete allavoolu liikumist rakendades selleks sobivaid meetmeid.</p> <p>4. Kuna sild on tee koosseisus ja Kääpa jõgi on avalikult kasutatav veekogu, siis silla rekonstrueerimine tuleb Keskkonnaameti registreerida veekeskonna riskiga tegevusena, kui kavandatakse tegevusi ka jões, olenemata veekogu süvendamise või tahkete ainete veekogusse paigutamise mahust.</p> <p>5. Kui kavandatakse veekaitsevööndis puu- ja põõsarinde raiet, siis palume projektis märkida, et tegevuseks on vajalik Keskkonnaameti nõusolek.</p>	
2	<p>Põllumajandus- ja Toiduamet</p> <p>Kiri nr 6.2-2/28238</p>	<p>01.07.2024 nr 6.2-2/28238</p> <p>Põllumajandus- ja Toiduamet (edaspidi PTA) on tutvunud Transpordiameti (registrikood 70001490) poolt 20.06.2024 esitatud projekteerimistingimuste taotlusega nr 8-1/24-012/10905-1 (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis nr. 6.1-1/4991) Jõgeva maakonnas Mustvee vallas Koseveski külas Riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.</p> <p>Kavandatava tegevuse mõjualasse jääb Kose (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2105370010040/001) maaparandusehitise maa-ala ja selle rajatised, sealhulgas drenaažisuudmed (vt lisa 1. Kuivendusvõrgu plaan).</p> <p>Maaparandussüsteem peab kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele (maaparandusseadus (edaspidi MaaParS) § 47 lg 11). Maaparandussüsteemis on keelatud takistada veevoolu ja paisutada vett (MaaParS § 47 lg 1). Tagatud peab olema maaparandusehitiste ja -rajatiste korrashoid ja toimimisvõime (MaaParS § 47 ja § 49 lg 1). Projekteerimisel tuleb arvestada, et rekonstrueeritav ehitise ei tohi takistada ega kahjustada</p>	<p><b><u>Põhjendus:</u></b>                  Kirjas viidatud maaparandussüsteemi piirkonnas olemasolevat situatsiooni ei muudeta.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</li> <li>2. Maaparandusehitise osas esitatud informatsioon võtta teadmiseks.</li> </ol>

	<p>maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist lisaks oma kinnisasjale ka naaberkinnisasjadel (MaaParS § 44 lg 2 ja 3). Projektis tuleb ette näha, et maaparandussüsteemi kahjustamise korral peab kahjustuse tekitaja selle kõrvaldama.</p> <p>Lisaks juhin tähelepanu, et PTA andmed maaparandussüsteemi rajatiste asukoha kohta on ligikaudsed. Enne projekteerimist tuleb teha uurimistööd tööde mõjualasse jäävate maaparandussüsteemi rajatiste täpse asukoha määramiseks (MaaParS § 17).</p> <p>Lähtuvalt eeltoodust esitame kooskõlastuse tingimused, millega nõustumisel võib lugeda Riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla ümberehituse projekteerimistingimuste eelnõu PTA poolt kooskõlastatuks.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekteerimisel tuleb arvestada, et kavandatav tegevus ei tohi takistada ega kahjustada maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist lisaks oma kinnisasjale ka naaberkinnisasjadel (MaaParS § 44 lg 2 ja 3).</li> <li>2. Kuna kuivendusvõrgu plaanil on drenaaži, sh drenaažisuudmete asukohad ebatäpsed, siis tuleb projekteerimiseks vajalike uurimistööde käigus fikseerida ehitustegevuse mõjualas asuvate Kose (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2105370010040/001) maaparandusehitise drenaažisuudmete täpne asukoht (MaaParS § 47 lg 6).</li> <li>3. Maaparandussüsteem ja selle täpsustatud rajatised tuleb kanda projekti joonistele. Projekti seletuskirja tuleb lisada informatsioon projekteeritud tegevustega hõlmatud mõjualas asuva maaparandussüsteemi ja selle rajatiste kohta ning projekti seletuskiri peab kirjeldama mõju nendele, sh meetmeid maaparandussüsteemi ja selle rajatiste kaitseks. (MaaParS § 47 lg 6).</li> <li>4. Tööde käigus rikutud maaparandussüsteemi rajatised tuleb taastada. Tööd tuleb teha maaparandusseadusest ja sellega kehtestatud määrustest tulenevate nõuete kohaselt (MaaParS § 46 lg 1, § 44 lg 5 ja ehitusseadustik, edaspidi EhS § 11).</li> <li>5. Ehitusloa ja kasutusloa eelnõud tuleb esitada PTA-le kooskõlastamiseks (MaaParS § 50 lg 1 ja EhS § 54 lg 1 ja lg 6 p 1).</li> </ol>	
--	---	--

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
 lisa 2



## 2. ARVAMUSED

### 2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Mustvee Vallavalitsus	Mustvee Vallavalitsus kooskõlastab Transpordiameti algatatud projekteerimistingimuste eelnõu riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.	<b><u>Otsus:</u></b> Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Mustvee Vallavalitsus poolt kooskõlastatuks
2	Keskkonnaagentuur	-	<b><u>Põhjendus:</u></b> * Vt märkus.  <b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
3	Eesti Andmesidevõrk MTÜ	-	<b><u>Põhjendus:</u></b> * Vt märkus.  <b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
4.	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (edaspidi ELASA)	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti alasse ei jää ELASA sidevõrgu objekte.	<b><u>Otsus:</u></b> Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu ELASA poolt kooskõlastatuks
5.	Telia Eesti AS	Telia Eesti AS vastus: Riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 7,996 asuva Kose silla (nr 495)	<b><u>Otsus:</u></b>

		rekonstrueerimise alas ei paikne Teliale kuuluvaid siderajatisi.	Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Telia Eesti AS poolt kooskõlastatuks
6.	Elektrilevi OÜ	-	<p><b><u>Põhjendus:</u></b> * Vt märkus.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>

## 2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Väljaotsa	71302:001:1250
Elina	71301:001:0497
Jõeääre	71302:001:1071
Kõrtsi	71302:001:0921
Kuusekäära	71302:001:1510

\* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).